



Editorial >>

¡YA TENEMOS PRO!

Adaptación al "Churro" del lema reivindicativo "Ja tenim prou", que da título a un documental que muestra y denuncia un sinfín de agresiones al medio por parte del gobierno autonómico del PP. Denunciadas por decenas de asociaciones, coordinadores, grupos ecologistas, etc. lo podeis visitar en www.youtube.com.

Como dicho documental no recoge la situación de esta comarca creemos oportuno hacerlo desde este boletín.

Ya tenemos pro de propuestas de vertedero por alcaldes que se pliegan a los intereses del partido, olvidando la opinión de sus vecinos. Los casos de Benagéber, Chelva, La Yesa e Higuerales son sólo los ofertados en esta última legislatura. Todos han sido ampliamente rechazados y de momento no se han llevado a cabo.

Ya tenemos pro de minería salvaje consentida por los ayuntamientos y el gobierno autonómico, originando problemas de incumplimiento de distancias mínimas a casco urbano, deterioro de las carreteras y caminos vecinales, apropiación de recursos hídricos, incumplimiento de la obligación de restaurar las minas, polvo en suspensión, destrucción del patrimonio forestal y arqueológico.

Ya tenemos pro de expolio de nuestros montes, con la permisividad de gobierno y ayuntamientos, como las repoblaciones bajo cubierta en el término de La Yesa que han destrozado un área de orquídeas de alto valor ecológico. El saqueo de los montes de Andilla, que con un permiso otorgado por la Generalitat de una corta de mejora ha destrozado más de trescientas ha. de bosque adulto. La deforestación del Azud de Tuéjar a manos de la CHJ y consentida por el Ayuntamiento, alegando "la peligrosidad de

los árboles". La limpieza a matarrasa a que son sometidas varias áreas de monte público de los términos de Calles y Chelva que se estaban regenerando de los incendios de la década de los noventa.

Ya tenemos pro de PAIs que pretenden el desarrollo económico de nuestros pueblos a golpe de hormigonera, sin valorar las consecuencias de un desarrollo insostenible como serían la falta de agua, saturación de las infraestructuras, carencia de servicios, (correos, sanidad, servicios sociales, educación)

Ya tenemos pro de desatención médica, colas interminables, precariedad de las instalaciones, falta de medios de evacuación de emergencia, así como de un hospital comarcal.

Esta política depredadora del medio ambiente y sus recursos ni tan siquiera mejora nuestra economía: la Serranía es la segunda comarca que menos crece económicamente (sólo un 2% anual), mientras nuestros pueblos envejecen y se despoblan.

Estos datos nos deberían hacer reflexionar: estamos destrozando y malvendiendo la comarca y su calidad de vida mientras cuatro sinvergüenzas desaprensivos se frotan las manos.

Ante las próximas elecciones del 27 de mayo sé crític@. Si votas hazlo pensando qué intereses han defendido tus gobernantes. Exige transparencia, participación y sostenibilidad en la gestión de los recursos. Si no votas, abstención activa. No dejes tu futuro en manos de los gobernantes.

Ecologistas en Acción la Serranía
Apartado de correos 17
46170 Villar del Arzobispo
ecologistas@ono.com

Reflexiones CAMBIO CLIMÁTICO Y TRANSPORTE

Por Alejandro López. Miembro de EEAS y Coordinador de Ecología de la Comisión "Mueve" Delegación de Industriales

La problemática del cambio climático ha llegado a los medios de comunicación y aunque todo el mundo especula, según el Instituto Nacional de Meteorología, el año 2006 ha sido en España el más cálido de la historia. El transporte es responsable del 40% de las emisiones de dióxido de carbono, principal gas causante del calentamiento de la Tierra por efecto invernadero. En concreto, España se desplazan por carretera el 91% de los pasajeros y el 82% de las mercancías.

Es indudable que el desarrollo de las vías de transporte influye de manera directa en la modernización de un país, pero en España hay más kilómetros de autovías y autopistas por kilómetro cuadrado que en cualquier país europeo. En la Comunidad Valenciana, la proporción es el doble que la media española, y sin embargo siempre parece necesaria la construcción de nuevas infraestructuras. Esto es lógico, ya que la creación de más infraestructuras induce a nuevos usuarios a utilizar el transporte privado, lo que aumenta el tráfico y por lo tanto la demanda de infraestructuras.

Se han suprimido líneas de ferrocarril y otros transportes públicos por ser "poco rentables", sin embargo, no se aplica el mismo criterio al evaluar la construcción de una autopista. Los costes "externos" que el transporte privado ocasiona a la sociedad son debidos a la congestión por el tráfico, accidentes, contaminación de aire y agua, residuos sólidos, pérdida de tierras de cultivo, hábitat natural y cambio climático. Se estima que los países europeos destinamos a éstas pérdidas alrededor del 2,5% del PIB (la mitad de lo que España dedica a educación).

Sorprendentemente, un estudio de la Federación Europea de Transporte y Medio Ambiente desvela que los costes sociales no pagados por viajero y

km. de desplazamiento en automóvil son muy superiores, no sólo a los del viaje en tren, sino también a los del avión.

Además, hay que tener en cuenta que cada km. de autopista cuesta un promedio de 6 millones de euros y tiene unas repercusiones muy negativas en la sociedad: margina los transportes públicos, aumenta la incomunicación entre poblaciones y actividades por efecto barrera y atrae modos no sostenibles de ocupación del suelo como grandes urbanizaciones, localización industrial incontrolada, etc.

La problemática anterior la podemos encontrar en nuestra comarca, donde la falta de inversión en transporte público, ha convertido en cada vez más necesario el vehículo privado y donde el frecuente tráfico de mercancías colapsa y aumenta la peligrosidad de nuestras carreteras.

La solución no comienza por construir más kilómetros de autovía, sino por potenciar medidas como el coche compartido y el transporte público a nivel de transporte de pasajeros y apostar por el ferrocarril, tanto de pasajeros como de mercancías, comunicaría mejor la comarca y disminuiría la siniestralidad ocasionada por el denso transporte de mercancías.

Pero no es suficiente con fomentar el transporte colectivo, hay que persuadir también de utilizar el transporte privado. Aunque medidas como el cobro de peajes, tarifas de aparcamientos e impuestos a los carburantes son bastante impopulares, algunos estudios demuestran que no afectarían tanto a las clases medias y bajas, ya que el dinero recaudado se puede reinvertir para asegurar que existan opciones más asequibles.

Otra política de transporte y territorio podría tener repercusiones positivas en materias como vivienda, educación, sanidad y prestaciones sociales, donde España se encuentra al final de la lista de los países de la Unión Europea.

Si tienes ganas de trabajar por esta tierra, no dudes en ponerte en contacto con nosotr@s

Si quieres colaborar con nosotr@s ¡SUSCRIBETE!

- Cuota mínima 6 euros (estudiantes, parados y jubilados)
- Cuota normal 15 euros
- Donativo de _____ euros

Nombre: _____
Apellidos: _____

Dirección: _____
Población: _____
Teléfono: _____
e-mail: _____

DATOS DE CUENTA:

Entidad: _____ Suc.: _____ D.C.: _____
Núm. cuenta: _____

Autorizo al Banco/Caja a pagar con cargo a la cuenta indicada la cantidad señalada en concepto de suscripción anual a la asociación Ecologistas en Acción La Serranía.
Firma: _____

Envía a: Ecologistas en Acción La Serranía. AC 17 Vilar 46170 // Nota: esta suscripción se renueva automáticamente cada año si no hay orden expresa en contra.

EL PLAN EÓLICO EN MARCHA

Las Energías Alternativas al servicio de la Banca y la Empresa. Esta frase describe cuál es la filosofía del Plan de Desarrollo de las energías renovables en la Comunidad Valenciana.

El Plan Eólico de la C.V. comprende 15 zonas, un total de 67 parques, una potencia instalada de 2.300MWt y una producción estimada de 5.500 GW/h. Suponiendo una inversión de 2.000 millones de € y la creación de 4.000 puestos de trabajo durante la ejecución de las obras.

Tras varios años en "stanby", debidos a las negociaciones y pactos entre caballeros, la Generalitat Valenciana saca a concurso las zonas eólicas. Nuestra zona se adjudicó a la UTE Renomar, integrada por Banco de Valencia, ERECAVA, Andrés Ballester y Tierras Atomizadas, s.a.

Para el presidente de la C. V. "cada vez que levantamos una torre de estas estamos apostando de una manera inteligente con la sostenibilidad de un crecimiento fundamental para el empleo y la prosperidad. También con nuestro territorio, nuestro espacio y con nuestro medio ambiente". Añadiendo "Estas instalaciones son perfectamente reversibles, y el espacio quedará exactamente como lo conocemos en estos momentos".

Los trabajos de catas arqueológicas han comenzado en nuestra comarca. La empresa Ein Mediterráneo lleva a cabo las excavaciones en los yacimientos afectados por la ubicación de las infraestructuras. Mientras siguen sin contestar a las alegaciones presentadas por los afectados.

El tendido eléctrico de evacuación, de 120.000V se construirá atravesando las zonas más salvajes, como son los Altos y las Collalbas de Andilla, desestimando unas alegaciones que sugerían el trazado eléctrico por el valle en el que están las minas y la carretera de Higuieruelas. Evitando el deterioro innecesario de otras zonas vírgenes. La ubicación de los parques se ha hecho sin considerar un *mapa de vientos*. La ubicación de uno de los parques obliga a desplazar el observatorio astronómico de la Muela de Sta. Catalina.

La energía generada, así como los beneficios van a ser muy suculentos, aunque a los municipios donde se ubiquen les llegarán las migajas.

Las instalaciones que se requieren (torres, centros de transformación, edificios de control, accesos,...) tendrán un grave impacto en el medio: cada aerogenerador requiere 300tn de hormigón, los caminos de acceso serán de 8m de anchura. Los cortafuegos que acompañarán al tendido se comerán 20m de anchura de monte. Todo esto sin considerar el destrozo de hábitats y la muerte de por impacto, así como el riesgo de incendios.

Pensamos que antes de emprender proyectos tan destructivos se deberían desarrollar políticas de ahorro y de eficiencia energética. a la vez que se deberían abandonar formas insostenibles de generación de energía. La nuclear por su riesgo radiactivo y la térmica por la emisión de gases de efecto invernadero. La energía eólica en un recurso a aprovechar aunque no con una visión empresarial sino social.



Foto: huerto solar de 100 Hanegadas en Alcublas

Por otro lado la A.V.E.N Agencia Valenciana de la Energía ha cambiado las subvenciones de las instalaciones de energía solar conectadas a red. Antes cualquier persona obtenía ayudas a fondo perdido al invertir en pequeñas instalaciones (tejados o cubiertas con placas solares). Actualmente sólo se ayuda a los préstamos, por lo que el pequeño inversor lo tiene cada vez más difícil.

A la limitación de 100KW por instalación solar se crean los accionariados en los grandes "huertos solares", evitando así los monopolios de las ayudas. Podemos verlos en Alcublas, mientras que hay proyectados en Tuéjar y Villar.

VIENTOS HURACANADOS EN LA COMARCA.

El invierno se despidió con la fuerza de un ciclón: un temporal de viento y arena típico del desierto sacudió nuestros pueblos. Vientos que superaron los 125 Km/h dejaron un reguero de daños materiales en tejados, puertas, vallas, instalaciones solares,...

Los daños ocasionados en la Cooperativa Agrícola de Villar han sido de extrema gravedad: unos grandes depósitos de acero que contenían cerca de un millón de litros de vino se volcaron, provocando daños en cultivos, caminos, corrales, incluso afectó al funcionamiento de la depuradora de aguas residuales de Villar.

Es de destacar la gran tormenta de arena que sufrieron los pueblos mineros (Higueruelas, Losa, La Yesa, Villar,...) donde se retiraban camiones cargados de polvo de las calles y de algunos patios interiores de vivien-



das centenares de Kilogramos.

Cuánto polvo nos estamos tragando por la pésima gestión de las minas y la permisividad de las autoridades locales y autonómicas.

EL SR. BUSH Y SU VORAZ MODELO DE DESARROLLO CONSUMEN LA TIERRA COMO UN HELADO, ALTERANDO EL CLIMA, Y ÉSTA LLORA LÁGRIMAS DE PETRÓLEO QUE EL CARAMICO LAME CON GUSTO.



PERO EL PLANETA TIENE UN LÍMITE Y FRENTE AL ABUSO SE PUEDE HARTAR...



PA QUEDARSE DESCANSÁ



la tapia

[por S. Mora]

>>Celebramos las VII jornadas Ecologistas Serranía, ecología, habitabilidad

Centradas en el cambio climático, la contaminación y en el aprovechamiento de los recursos energéticos.

Tendrán lugar los próximos días:

Viernes 6 de abril, en Aras de los Olmos.

22´00 h. Teatro. *Documental: Una verdad incómoda* de Al Gore. Sobre el cambio climático en el planeta. Habrá un coloquio.

Sábado 7 de abril, en Tuéjar.

10´00 h. *Mural participativo*: En la tapia del Campo de fútbol.

19´00 h. Salón de actos de C. Cultura. *Mesa Redonda*: Recursos energéticos y energías alternativas. Ponentes: D. Martínez, concejal m. ambiente Villar, J. Carrión, arquitecto, M. Sant Ingeniero eléctrico.

23´00 h. *Concierto de Rock*. en el frontón. Actuación de los grupos: **La KAMBRA, INCONSCIENCIA, GUANAPITOS Y GOLPEAOS.**

Domingo 8 de abril, en Aras.

10´00 h. *Excursión pascuera*: Salida desde la Ermita de Sta. Catalina hacia Losilla acompañados por dos biólogas y grandes conocedores del medio miembros del Centro Excursionista JAVALTURIA. Échate almuerzo y yanta.